

東急車輛特装株式会社 殿

改造概要等説明書 (改造自動車等審査結果通知書)

指示事項

主要諸元比較表

項目	標準車	改造車	基準	項目	標準車	改造車	基準
車名	東急	←		乗車定員人	-	-	
型式	TF36H2C3	←		最大積載量 kg	29000	27500	
自動車の種別	普通	←		前前軸重	10490	12635	-
用途	貨物	←		後前軸重	8480	7785	≤10t
車体の形状	セミトレー	←		後中軸重	8485	7785	≤10t
燃料の種類	-	-		後後軸重	8485	7785	≤10t
原動機型式	-	-		計	35940	35990	≤28t
総排気量 L	-	-		最大安定傾斜角度°	右 50°	*60	一般 ≥35° その他 ≥30°
長さ m	12.145 (11.600)	12.640 (11.300)	≤12m	前前軸	-	-	
幅 m	2.490	←	≤2.5m	後前軸	11R22.5 -14PR	←	
高さ m	2.260	2.670	≤3.8m	後中軸	11R22.5 -14PR	←	
軸距 m	6.910+1.300 =9.510	←		後後軸	11R22.5 -14PR	←	
輪距 m	前前輪 - 後前輪 1.850 後中輪 1.850 後後輪 1.850	←		積載時前前軸	-	-	
室内又は荷台の内側の寸法	長さ m 12.000 幅 m 2.470 高さ m -	12.310 2.460		タイヤ後前軸	84.8	77.9	≤100%
車両重量 kg	前前軸重 1270 後前軸重 1890 後中軸重 1890 後後軸重 1890 計 6940	2370 2040 2040 2040 8490		タイヤ後中軸	84.9	77.9	≤100%
				タイヤ後後軸	84.9	77.9	≤100%
				積載時前輪荷重割合%	-	-	≥18, 20%
				リヤ・オーバーハング m	2.090	1.790	≤1/2
				荷台オフセット m	2.610	3.065	
				最小回転半径 m	-	*10.3	≤12

能力強度等検討

制動能力	踏力 -kg	60km/h	39m	車枠強度	$\sigma_b / \sigma = 490 / 76.115 \times 2.5 = 2.57 \geq 1.6$
	空気圧	637kpa		車軸強度	-
				操縦装置強度	-
				緩衝装置強度	-
				制動装置強度	-
推進軸	回転数	-		連結装置強度	-
	強度	-			

注1. 能力強度検討欄は、該当しないものは-、省略したものは×を記入すること。

注2. \*印は三菱 BDG-FV50JJR型トラクタと連結時の計算値を示す。

R010152

改造等の概要

目的	東急TF36H2C3型 (22国自審第92号新02125号、類別0706) セミトレーラを分割可能な貨物の安全輸送をはかるため変更する。(脱着式スタンション型)
車枠及び車体	
原動機	
動力伝達装置	
走行装置	
操縦装置	
制動装置	
緩衝装置	
連結装置	
燃料装置	

注 変更の無い事項については、斜線で記入する事

Y40214